

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายงาน (EIA) เป็นการวิเคราะห์ผลกระทบล่วงหน้าด้วยเทคนิคการวิเคราะห์หิวิจย และแบบจำลองในลักษณะต่าง ๆ เพื่อทราบถึงทิศทางและแนวโน้มของระดับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ สำหรับกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการพัฒนาต่าง ๆ มีความสอดคล้องต่อการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ความสัมฤทธิ์ผลของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น จะทราบได้เมื่อโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศในการประชุม ครั้งที่ 17/2562 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด กรมทางหลวงจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

1) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

การศึกษาสถานภาพของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยศึกษาทบทวน ตรวจสอบ สรุปผล และให้เหตุผลต่าง ๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) การทบทวนวิธีการศึกษาจะตรวจสอบความเหมาะสมของข้อมูลดังนี้

ก) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนีตรวจวัด ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการตาม “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 (เดือนมกราคม 2562) และฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2564)” ควบคู่ไปกับ “แนวทาง การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เดือนมิถุนายน 2556)” ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

ข) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้ จะพิจารณาว่าข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

(2) การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้างจะตรวจสอบความเหมาะสมของข้อมูล ดังนี้

ก) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

ข) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมของข้อมูลดังนี้

(ก) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ จะมีความสอดคล้องกับการประเมินหรือครอบคลุมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจริงในระหว่างดำเนินการของโครงการหรือไม่

(ข) รายละเอียด/ความสมบูรณ์ของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ จะครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น มีการระบุหลักการและเหตุผลหรือความจำเป็นในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินการ หน่วยงานที่รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ และการประเมินผลงาน

(ค) การติดตามการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ว่าได้มีการนำแผนปฏิบัติการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ นำไปปฏิบัติจริงหรือไม่ หรือมีอุปสรรคในการดำเนินงานหรือไม่

(3) การทบทวนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

การทบทวนความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	- มีความเหมาะสม เนื่องจากทำให้ทราบถึงข้อมูลพื้นฐานของโครงการ และเป็นข้อมูลที่น้ำเชื่อถือเพียงพอครบถ้วน นอกจากนี้ผลการสำรวจภาคสนามทำให้ทราบถึงสภาพและคุณภาพน้ำของลำน้ำในปัจจุบันอีกด้วย	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมลำน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นตอนกลางและจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางโครงการ	7) ออกซิเจนละลายน้ำ(DO) 8) ความสกปรกในรูป BOD 9) ของแข็งทั้งหมด (TS) 10) ของแข็งแขวนลอย (SS) 11) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 12) ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO ₃ ^{-N}) 13) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH ₃ ^{-N}) 14) ฟอสเฟต (PO ₄ ⁻³) 15) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 16) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัดครอบคลุมดัชนีพื้นฐานที่ตรวจวัดทั่วไป และช่วยให้ทราบถึงสภาพของคุณภาพน้ำผิวดิน		- มีความเหมาะสม เนื่องจากค่ามาตรฐานใช้เปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน เป็นที่ยอมรับและนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย	เพิ่มปริมาณตะกอนลงสู่ลำน้ำทำให้ลำธารตื้น - การคาดการณ์ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินจากกิจกรรมการรื้อโครงสร้างสะพานเดิม และดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ - มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ		ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	
3) อากาศและบรรยากาศ	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ประกอบด้วยสภาพภูมิอากาศ จากสถิติภูมิอากาศคาบ 32 ปี (พ.ศ.2529-2560) สถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดปราจีนบุรี และสถิติภูมิอากาศคาบ 12 ปี (พ.ศ. 2549-2560) สถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ - ทำการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวถนนโครงการ ได้แก่ ชุมชน ศาสนสถาน โบราณสถาน	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย 2) ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ 3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว - มีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัดเป็นพื้นที่อ่อนไหว และเป็นตัวแทนสถานี	จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ความเร็วลมและทิศทางลม - มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมคุณภาพอากาศ	- ทำการตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ - เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง - มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถเพียงพอต่อการเป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล	- มาตรฐานคุณภาพอากาศที่โครงการใช้เปรียบเทียบเป็นมาตรฐานคุณภาพอากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - มีความเหมาะสม เนื่องจากการประเมินค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในบรรยากาศที่ถูกระบายจากยานพาหนะใช้แบบจำลอง CALINE 4.0 การคาดการณ์ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้และช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย 2) ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ 3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	สถานบริการด้านสาธารณสุข และโรงเรียน โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลภาพปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศลำดับชุด L7018 เพื่อแสดงที่ตั้งของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ - วิเคราะห์ข้อมูลสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอและครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา อีกทั้งยังเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือจากสถิติของหน่วยงานราชการที่เป็นที่ยอมรับ นอกจากนี้การตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันยังทำให้สามารถนำข้อมูลไปใช้เปรียบเทียบผลกระทบต่อการดำเนินการกิจกรรมของโครงการในอนาคตได้	ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	ที่อาจมีการแพร่กระจายจากเครื่องจักร และยานพาหนะในพื้นที่โครงการ และเพียงพอต่อการนำมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบจากคุณภาพอากาศ		เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป - มีความเหมาะสม เนื่องจากค่ามาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบคุณภาพอากาศเป็นที่ยอมรับ และนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย			จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , NO ₂ , CO, THC และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 ครั้ง/ปี - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลา ดำเนินการ ที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ	
4) เสียง	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับผลสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง (Sensitive Reception) เช่น ชุมชน ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานบริการด้านสาธารณสุข และโรงเรียน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ- ทำการสำรวจและตรวจวัดระดับเสียงในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวนอนโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐาน มีความเพียงพอครบถ้วน และครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดเป็นตัวแทนสถานีในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในแนวพื้นที่โครงการ	จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน- ระดับเสียงสูงสุด- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 - มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีระดับเสียงที่ศึกษาครอบคลุมแหล่งการเกิดเสียง ทั้งกลางวันและกลางคืนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเพียงพอต่อการนำมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบจากระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none">- ทำการตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถใช้เป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล	<ul style="list-style-type: none">- มาตรฐานระดับเสียงที่โครงการใช้เปรียบเทียบเป็นมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมกรสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป- มีความเหมาะสม เนื่องจากค่ามาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบระดับเสียงเป็นที่ยอมรับ และนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากการประเมินระดับเสียงที่เกิดจากยานพาหนะ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic Noise Model) การคาดการณ์ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตรวจวัดเสียง จำนวน 1 สถานี ได้แก่<ul style="list-style-type: none">- ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่ L_{eq}, 24 hr., L_{max}, L_{dn}, L₁₀, L₉₀ จำนวน 2 ครั้ง /ปี- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลา ดำเนินการ ที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
5) ความสั่นสะเทือน	<div><div><div>- รวบรวมข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง จากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลภาพ ปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศ ลำดับชุด L7018 ร่วมกับการลงสำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการ</div><div>- ทำการสำรวจและตรวจวัดความสั่นสะเทือนในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวนอนโครงการ</div><div>- วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนในปัจจุบัน</div><div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการมีความเพียงพอครบถ้วน และครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา</div></div></div>	<div><div><div>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</div><div>1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย</div><div>2) ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์</div><div>3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว</div></div><div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากตำแหน่งตรวจวัดเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในแนวพื้นที่โครงการ</div></div></div>	<div><div><div>จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่</div><div>- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด</div><div>- ค่าความถี่</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมการเกิดความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ</div></div></div>	<div><div><div>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</div><div>ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div><div>- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง</div><div>ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถใช้เป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล</div></div></div>	<div><div><div>- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reiher & Meister Scale</div><div>- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่โครงการนำมาใช้เปรียบเทียบ เป็นที่ยอมรับและใช้กันอย่างแพร่หลาย</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการจะมาจากยานพาหนะ ซึ่งการคำนวณระดับความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะแสดงดังสมการ</div><div>$PPV = 0.021(a) \times \left(\frac{V}{50}\right) \times \left(\frac{W}{15}\right) \times t(p(R/6)^n)$</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากสามารถใช้ข้อมูลประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากโครงการได้</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะดำเนินการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 3 สถานี ได้แก่</div><div>1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย</div><div>2) ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์</div><div>3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว</div><div>จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่</div><div>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)</div><div>- ความถี่ (Frequency) จำนวน 2 ครั้ง /ปี</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ ที่ชัดเจน และครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ</div></div></div>	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ									
1) ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	<div><div><div>- สำรวจเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินบริเวณแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากข้อมูลพื้นฐานนำมาเป็นฐานข้อมูลในการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำ และเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ</div></div></div>	<div><div><div>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</div><div>1) สถานีที่ 1 : คลองโคกไทย (กม. 38+191)</div><div>2) สถานีที่ 2 : คลองธารพุด (กม. 40+373)</div></div></div>	<div><div><div>จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่</div><div>- แพลงก์ตอนพืช</div><div>- แพลงก์ตอนสัตว์</div><div>- สัตว์หน้าดิน</div><div>- ปลา</div><div>- พันธุ์ไม้น้ำ</div></div></div>	<div><div><div>- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง</div><div>ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากครอบคลุมฤดูกาลทำให้ทราบ ถึงชนิด ปริมาณ และความ</div></div></div>	<div><div><div>- เปรียบเทียบเกณฑ์พิจารณาดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ Wilhm and Dorris (ค.ศ. 1968)</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากเป็น</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะดำเนินการส่วนใหญ่เป็นการบำรุงรักษาทาง แต่อาจทำให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>ในการดำเนินการในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะดำเนินการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านระบบนิเวศวิทยาทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div></div></div>	<div><div><div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div><div>- มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากมาตรการ</div></div></div>	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	ครบถ้วน เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ของระบบนิเวศในพื้นที่	3) สถานีที่ 3 : คลองบ้านช่อง (กม.44+740) - มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมลำน้ำที่ใช้เป็นตัวแทนในพื้นที่โครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ใช้ในการศึกษาทำให้ทราบชนิด จำนวน ความหนาแน่น ดัชนีความหลากหลายถึงสภาพการดำรงชีวิตของนิเวศวิทยาทางน้ำในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา	หนาแน่นที่แตกต่างกันในแต่ละฤดูกาล	มาตรฐานที่ใช้ในสากล ซึ่งเป็นที่ยอมรับและนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย			ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	
2) พืชในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลความหลากหลายชนิดพันธุ์ ข้อมูลป่าไม้ และแผนที่ป่าไม้ จากศูนย์สารสนเทศ สำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้- ทำการสำรวจภาคสนามเกี่ยวกับพืชในระบบนิเวศตลอดแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลเพียงพอและครอบคลุมครบถ้วนที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาพืชในระบบนิเวศครอบคลุมพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ชนิดต้นไม้ ขนาดและความสูงของต้นไม้ที่สำรวจพบบริเวณริมเขตทาง- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่โครงการเลือกนำมาศึกษาเพียงพอต่อการนำมาใช้ประกอบการการศึกษาพืชในระบบนิเวศของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- สำรวจพื้นที่ 1 ครั้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการทำให้ทราบถึงชนิดไม้ ขนาดและความสูงของต้นไม้ที่สำรวจพบบริเวณริมเขตทาง	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบต่อผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามในระยะดำเนินการ	
3) สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none">- ทำการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจโดยตรง (Direct Searching Method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อม (Indirect Inquiring Method)- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการสำรวจทำให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอและครบถ้วนในการนำมาใช้ประกอบการศึกษา	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาสัตว์ในระบบนิเวศครอบคลุมพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ชนิด ความชุกชุมและความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ศึกษาทำให้ทราบถึงสถานภาพความสำคัญของสัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none">- สำรวจพื้นที่ 1 ครั้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมฤดูกาล ทำให้ทราบถึงสถานภาพ ความสำคัญและสภาพปัญหาของสัตว์ในระบบนิเวศพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศการเปิดใช้งานถนนโครงการเพื่อการสัญจรตลอดจนกิจกรรมบำรุงรักษาทาง อาจก่อให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่อยู่อาศัยหรือปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้าย- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นมีความครอบคลุม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์									
1) การคมนาคมขนส่ง	<div>- รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุเกี่ยวกับระบบโครงข่ายถนนในปัจจุบันที่เชื่อมโยงเข้าสู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยพิจารณาจากโครงข่ายคมนาคม การเชื่อมต่อโครงการต่างๆ กับโครงข่ายคมนาคมที่สำคัญและสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (ADDT) ของสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง</div> <div>- ทำการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณโครงข่ายในปัจจุบันที่ตัดผ่านและเชื่อมโยงกับถนนโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาปริมาณการจราจรบริเวณโครงข่ายในปัจจุบันที่ตัดผ่านและเชื่อมโยง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้สามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษาด้านการคมนาคมทางบกที่น่าเชื่อถือและทันสมัย นอกจากนี้ผลการสำรวจในภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่แน่ชัดมากยิ่งขึ้น</div>	<div>การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน จำนวน 4 สถานี ได้แก่</div> <div>1) ทางหลวงหมายเลข 319</div> <div>2) ทางหลวงหมายเลข 304</div> <div>3) ทางหลวงหมายเลข 331</div> <div>4) ทางหลวงหมายเลข 359</div>	<div>- โครงข่ายและสภาพการคมนาคมขนส่ง</div> <div>- ปริมาณการจราจร</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาสภาพปัจจุบันของโครงข่ายคมนาคมโดยรอบแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน และทราบถึงปริมาณจราจรบริเวณโครงข่ายที่ตัดผ่านและเชื่อมโยง</div>	<div>- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน</div> <div>1) ทางหลวงหมายเลข 319</div> <div>2) ทางหลวงหมายเลข 304</div> <div>3) ทางหลวงหมายเลข 331</div> <div>4) ทางหลวงหมายเลข 359</div> <div>ในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div> <div>- การสำรวจข้อมูลความเร็วในการเดินทาง (Travel Speed Survey: SP) ของ ทล.319 (SP-1) ระยะเวลาสำรวจเร่งด่วนเช้า (06:00 – 09:00 น.) นอกเวลาเร่งด่วน (11:30 - 14:30 น.) และเร่งด่วนเย็น (16:00 – 19:00 น.)</div> <div>ในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div> <div>- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลจากการสำรวจอาจไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมช่วงเวลาที่เหมาะสม นอกจากนี้ควรมีการตรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก ของระยะดำเนินการ</div>	-	<div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div> <div>- การคาดการณ์ผลกระทบต่อการกีดขวาง/เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบช่วยประเมินสภาพการจราจรบริเวณโครงการในช่วงระยะดำเนินการทำให้ทราบถึงศักยภาพในการพัฒนาโครงการที่มีประโยชน์ต่อชุมชนและโครงข่ายการคมนาคม</div>	<div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div>	<div>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div> <div>- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบต่อการกีดขวาง/เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการ อีกทั้งโครงการมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจากการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม เป็นทางม้าลาย จึงจำเป็นต้องมีการติดตามฯ ในช่วงเปิดใช้เส้นทาง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบจากอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</div>	<div>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่งที่ปรึกษาขอเสนอให้มีการติดตามต่อเนื่องในระยะดำเนินการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>1. พื้นที่ดำเนินการ</div> <div>- บริเวณทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม. 33+090 และบริเวณ กม. 41+876</div> <div>- บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม. 107+573</div> <div>- บริเวณที่ก่อสร้างทางม้าลาย 4 ตำแหน่ง ได้แก่</div> <div>1) กม.35+325 บริเวณโรงเรียนวัดสระข่อย</div> <div>2) กม.39+230 บริเวณวัดธารพุด</div> <div>3) กม.42+175 บริเวณโรงเรียนวัดหัวกระสังข์</div> <div>4) กม.47+025 บริเวณบ้านโคกหัวข้าว (วัดอุดมธัญญาหาร)</div> <div>2. ดัชนีตรวจวัด</div> <div>- ปริมาณจราจรสภาพจราจร</div>

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
									และประสิทธิภาพการให้บริการของถนน - ความเสียหายของผิวจราจร - สถิติอุบัติเหตุสาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของอุบัติเหตุ 3. ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรกของระยะดำเนินการ
2) สาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น- ทำการสำรวจระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่มีความน่าเชื่อถือ อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- ระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โทรศัพท์และอินเทอร์เน็ต- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาได้นำเสนอข้อมูลในปัจจุบันและเป็นข้อมูลน่าเชื่อถือต่อการนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคได้	<ul style="list-style-type: none">- สำรวจพื้นที่ 1 ครั้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสไฟฟ้า ท่อประปา บริเวณแนวเส้นทางของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบต่อสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภค จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	
3) การควบคุมและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วม บันทึกอุบัติเหตุและความเสียหาย ตลอดจนการจัดการด้านการระบายน้ำที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่โครงการ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรึกษาหารือแนวทางการศึกษาโครงการด้านการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำในพื้นที่โครงการ- ทำการสำรวจภาคสนามเกี่ยวกับสภาพทางกายภาพของแหล่งน้ำ สภาพการ	<ul style="list-style-type: none">- แหล่งรับน้ำตามธรรมชาติ รวมถึงสภาพการระบายน้ำและปัญหาการเกิดน้ำท่วมในปัจจุบัน บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสภาพท่อรางระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ- สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง- ลักษณะการไหล การตื้นเขินของคลอง และลำรางสาธารณะ- มีความเหมาะสม เนื่องจากการนำเสนอ	ดำเนินการในช่วงฤดูฝน/ความถี่ 1 ครั้ง/ปี <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นตัวแทนที่ดีในการติดตามช่วงเวลาที่จะได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำ		<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ/ลดประสิทธิภาพการระบาย/ควบคุมน้ำท่วม/การระบายน้ำเดิม- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบโดยการวิเคราะห์อัตราการไหลของ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบ ด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ติดตามระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการติดตามดังนี้	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	ระบายน้ำในปัจจุบัน และแหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติ ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง - มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่มีความน่าเชื่อถือ อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำฝนที่ตกลงพื้นดินและในลำน้ำ	ข้อมูลในปัจจุบันที่ของระบบควบคุมการระบายน้ำท่วม และการระบายน้ำในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการนั้น จะทำให้ได้ข้อมูลที่แม่นยำในการนำมาประกอบการศึกษาของโครงการ			สูงสุด ด้วยวิธี Rational Method และกราฟ Specific Yield pf Flood Flow ทำให้ได้ข้อมูลที่น่าเชื่อถือในการศึกษาของโครงการ		<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำสภาพปัญหาน้ำท่วมขังลักษณะการไหลการตื่นเขินของคลองและลำรางสาธารณะ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1) เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none">รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมจากเอกสารทางวิชาการต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสถิติแห่งชาติ แผนพัฒนาจังหวัดปราจีนบุรี และแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทราทำการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมภาคสนามด้านสภาพชุมชน วิถีชีวิต การตั้งถิ่นฐานและสิ่งปลูกสร้างของชุมชน โดยเฉพาะชุมชนที่ตั้งอยู่ริมแนวถนนโครงการ ข้อมูลประชากร ครั้วเรือน ความหนาแน่นของประชากร การประกอบอาชีพ รายได้ของประชากร การนับถือศาสนา การตั้งถิ่นฐาน ลักษณะโครงสร้างและความสัมพันธ์ในชุมชนมีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่มีความน่าเชื่อถือ อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none">สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางถนนทั้งสองด้านมีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมชุมชน ตลอดแนวเส้นทางโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ข้อมูลพื้นฐานชุมชนข้อมูลสภาพแวดล้อม สาธารณูปโภคที่ชุมชนได้รับปัจจุบันข้อมูลการเดินทางข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการข้อมูลเกี่ยวกับที่ดินและทรัพย์สินของครัวเรือน/สถานประกอบการความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการนำข้อมูลผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้จากการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้สามารถประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อ	<ul style="list-style-type: none">เก็บข้อมูล 1 ครั้งมีความเหมาะสม เนื่องจากการสอบถามความคิดเห็นครอบคลุมจำนวนผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ในพื้นที่โครงการแล้ว	-	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">การคาดการณ์ผลกระทบต่อผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนการคาดการณ์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชนมีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบต่อชุมชนได้	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบได้ จึงไม่จำเป็น ต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
			โครงสร้างและความสัมพันธ์ทางสังคม รวมทั้งผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
2) การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข จากเอกสารและรายงานจากสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ข้อมูลบุคลากรทางการแพทย์ สถานบริการสาธารณสุข และรายงานผู้ป่วยนอกแยกตามกลุ่มสาเหตุโรค 21 กลุ่มโรค (รง.504)- ทำการสำรวจภาคสนามเพื่อดูตำแหน่งสถานบริการสาธารณสุขต่างๆ โดยใช้แผนที่ภูมิประเทศ ลำดับชุด L7081 เป็นแผนที่พื้นฐาน เพื่อแสดงที่ตั้งของสถานบริการสาธารณสุขต่างๆ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือเพียงพอครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">- สถานพยาบาลสาธารณสุขที่อยู่ในพื้นที่โครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลด้านสาธารณสุข การเจ็บป่วยสภาวะสุขภาพของประชาชน ความพร้อมของสถานบริการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอและน่าเชื่อถือต่อการนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขได้	-	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบต่อสุขภาพโดยใช้ตารางความเสี่ยงทางสุขภาพ (Health Risk Matrix) เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวถนนโครงการ และผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไป-มา- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นวิธีการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการและสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านการสาธารณสุข	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบได้ จึงไม่จำเป็น ต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	
3) อาชีวอนามัย	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการเป็นหลัก รวมถึงแนวทางการป้องกันและควบคุม- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจภาคสนามจากสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการที่อาจมีผลต่อเนื่องถึงอาชีวอนามัยบริเวณงานก่อสร้าง- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือเพียงพอครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- อุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ- โรคที่เกิดจากการทำงาน-การควบคุมจัดการ ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ- จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบต่อโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน จากการดำเนินโครงการ	-	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานกิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีกรจ้างแรงงานจำนวนมากเข้ามาทำงานในพื้นที่- มีความเหมาะสม เนื่องจากการประเมินผลกระทบในระยะเปิดดำเนินการส่วนใหญ่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้และช่วยลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดสามารถลดผลกระทบได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<div>- ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านสถิติ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ รายงานสถิติการใช้สิทธิ พรบ. จังหวัดปราจีนบุรี สถิติอุบัติเหตุจังหวัดปราจีนบุรี เป็นต้นจากสำนักอำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้</div>	<div>- พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</div>	<div>- ข้อมูลทุติยภูมิด้านสถิติ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง</div> <div>- สถิติคดีอุบัติเหตุ การจราจรทางบก จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลสาเหตุจากสิ่งแวดล้อม และสาเหตุจากอุปกรณ์ที่ใช้ขับขี่</div> <div>- สถิติการรับแจ้งคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามประเภท ความเสียหาย และผู้ต้องหา</div> <div>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการโดยพิจารณาจากจุดตัดกระแสจราจร จุดแยกการจราจร และจุดรวมกระแสจราจร บริเวณแนวเส้นทางโครงการได้</div>	-	-	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เพื่อซ่อมบำรุงโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการในช่วงเปิดดำเนินการมีการสัญจร การนำข้อมูลจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการ โดยพิจารณาจากจุดตัดกระแสจราจร จุดแยกการจราจร และจุดรวมกระแสจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงเพียงพอต่อการประเมินผลกระทบ</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม เป็นทางม้าลายแทน ดังนั้นจึงเห็นควรให้ดำเนินการติดตามเช่นเดียวกับหัวข้อคมนาคม</div>	เสนอแนะเพิ่มเติมให้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
5) ความปลอดภัยในสังคม	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติและสถานีตำรวจที่รับผิดชอบพื้นที่บริเวณโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลสถิติการเกิดคดีอาญา ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงจากสถานีตำรวจที่รับผิดชอบพื้นที่บริเวณโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จากการดำเนินโครงการ	-	-	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความปลอดภัยในสังคม การเปิดใช้แนวเส้นทางของโครงการเป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่- มีความเหมาะสม เนื่องจากในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านความปลอดภัยในสังคม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคมจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	
6) สุขาภิบาล	<ul style="list-style-type: none">- ทำการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสุขภาพจากรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 7และสำนักสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 13 (ชลบุรี) รวมทั้งการรวบรวมข้อมูลการจัดการน้ำเสียชุมชนของจังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. 2561 จากระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการติดตามประเมินผลระบบการจัดการขยะมูลฝอยและระบบการจัดการน้ำเสียชุมชน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม- ทำการสำรวจภาคสนามด้านการจัดการน้ำเสียบริเวณพื้นที่ศึกษาในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้ อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลการจัดการน้ำเสียและการจัดการขยะของชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ- ปัญหาสุขภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลด้านสุขภาพที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ	-	-	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- การคาดการณ์กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ และการบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จากการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพ จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพ จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
7) ผู้ใช้ทาง	<div>- การศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียน ของกรมการขนส่งทางบก</div> <div>- ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง บนเส้นทางสายหลัก</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐ เป็น ข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วน นำมาใช้ประกอบการศึกษาได้ อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามทำให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น</div>	<div>- เส้นทางในการสัญจรไป-มาบนถนนทางหลวง หมายเลข 319 และโครงข่ายบริเวณโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</div>	<div>- ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียน ของกรมการขนส่งทางบก</div> <div>- รูปแบบ วัตถุประสงค์ และเวลาของผู้ที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไป-มาบนถนนโครงข่ายบริเวณโครงการ</div> <div>- ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะมีผลต่อระยะเวลาของผู้ใช้ทางที่ใช้ในการเดินทางจากการดำเนินโครงการ</div>	-	-	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- ในช่วงใช้ดำเนินการมีเพียงผลกระทบจากการซ่อมบำรุงโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากระหว่างเปิดใช้ดำเนินการมีเพียงกิจกรรมการซ่อมบำรุงโครงการ</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบร่วมกับ การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถติดตามเฝ้าระวังผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปิดใช้งานของโครงการ</div>	
8) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<div>- รวบรวมข้อมูลรายชื่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษาโครงการรัศมี 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทางจากรายงานเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี รวมทั้งบทความและเอกสารวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและข้อมูลแผนที่จากแผนที่ทหาร ภาพถ่ายทางอากาศ และแผนที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง ขอบเขต และสภาพของแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</div> <div>- สำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้ง ความสำคัญของศาสนสถาน</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร อีกทั้งการรวบรวมทั้งบทความและเอกสารวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลแผนที่มาประกอบการศึกษาทำให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น อีกทั้งการลงพื้นที่สำรวจภาคสนาม</div>	<div>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี ทำให้ทราบถึงตำแหน่งสภาพและความสำคัญของแหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</div>	<div>- ข้อมูลตำแหน่งและความสำคัญของแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ขนบธรรมเนียม ประเพณี และวัฒนธรรมของชุมชน ตลอดแนวพื้นที่ศึกษา</div> <div>- ข้อมูลทุติยภูมิรายชื่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษาโครงการรัศมี 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีข้อมูลเพียงพอในการนำไปประกอบการประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</div>	-	-	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- การคาดการณ์ผลกระทบพบว่าในช่วงเปิดใช้ดำเนินการฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญในพื้นที่เสียหาย</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปิดใช้เส้นทางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</div>	

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	ทำให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น		ตามแนวเส้นทางโครงการซึ่งได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ						
9) สุนทรียภาพ	<div>- ทำการสำรวจสภาพปัจจุบันของสภาพภูมิทัศน์ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใช้แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศลำดับชุด L7018</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เพียงพอที่จะใช้ศึกษา วิเคราะห์ และประเมินคุณค่าของสภาพแวดล้อมทางกายภาพที่พบเห็นได้ในปัจจุบันบริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</div>	<div>- บริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลด้านสภาพภูมิทัศน์ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ครอบคลุม ตามแนวเส้นทางโครงการทำให้ทราบข้อมูลที่ครบถ้วนในการนำมาประกอบการศึกษาโครงการ</div>	<div>- สภาพภูมิทัศน์ทัศนียภาพและแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบทางกายภาพทางสายตา (Visual Impact) ที่มีคุณค่าของสภาพแวดล้อมทางกายภาพ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินของโครงการได้</div>	-	-	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- การคาดการณ์ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือการลดคุณค่าของทัศนียภาพจากการพัฒนาโครงการที่ดำเนินการบนทางหลวงเดิม</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถประเมินผลกระทบทางกายภาพทางสายตา (Visual Impact) ที่มีคุณค่าของสภาพแวดล้อมทางกายภาพและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากในช่วงเปิดดำเนินการจะได้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเปิดใช้เส้นทาง</div>	<div><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></div> <div>- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุนทรียภาพ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</div>	

3.2 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการมาแล้ว 1 ครั้ง โดยกรมทางหลวงได้แจ้งให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง

ครั้งที่	บริษัทที่ปรึกษา	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ
1.	บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	พฤษภาคม พ.ศ. 2563	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	ระยะก่อสร้าง

3.2.1 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

กรมทางหลวงได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี ในระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งติดตามตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น หลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง และแนวโน้มสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งกรมทางหลวงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ ดังสัญญาเลขที่ สผ.09/2563 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น 24 เดือน เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

การทบทวนรายงานขั้นสุดท้าย รายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี ฉบับเดือนพฤษภาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

1) การทบทวนความเหมาะสมของข้อมูล

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีวิธีการดำเนินการ โดยรวบรวมข้อมูลพื้นฐานสถานีวิจัยวัดดัชนี ความถี่ และค่ามาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ เพื่อประเมินความเหมาะสมของข้อมูลที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงาน EIA พร้อมเสนอแนะเพิ่มเติมในประเด็นดังกล่าว ให้หากพบว่าเกิดปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานหรือเพิ่มเติมข้อมูลให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง

2) การทบทวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินความเหมาะสมจากมาตรการฯ ที่โครงการนำไปปฏิบัติ โดยมีเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการฯ 4 ลักษณะ คือ มาตรการที่ปฏิบัติ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในทุกมาตรการจะทำให้ทราบถึงเหตุผลสาเหตุ และ/หรือปัญหาที่ทำให้บางมาตรการไม่สามารถปฏิบัติได้ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการปฏิบัติตามมาตรการนั้น ๆ หรือนำวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสมมาสนับสนุนแก้ไขเพิ่มเติมให้โครงการสามารถลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่กำหนด

3) การทบทวนผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินความเหมาะสมของผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยพิจารณาจากสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนีตรวจวัด ความสำเร็จ ระยะเวลาดำเนินการ และผลการวิเคราะห์ผลการศึกษาของปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดว่าโครงการสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง และมาตรการฯ ที่กำหนดสามารถเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการได้ และ/หรือมีข้อเสนอแนะให้มีการติดตามในประเด็นสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนีตรวจวัด ความสำเร็จ ระยะเวลาดำเนินการ เพิ่มเติม/ยกเลิก/แก้ไขเพื่อให้มีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ และช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ทั้งหมดที่

การทบทวนความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงดำเนินการศึกษาทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการเพื่อประโยชน์ในการประเมินประสิทธิภาพหรือประสิทธิผลของการบังคับใช้กฎหมายต่อไป

3.3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบาย และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการและการบังคับใช้ในปัจจุบันโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) เพื่อวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่าง ๆ
- 3) จัดทำข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการไม่ให้ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้

3.3.2 วิธีการศึกษา

- 1) ศึกษาทบทวน รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายและมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ โดยเน้นเนื้อหา สาระสำคัญและข้อควรปฏิบัติของกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบสำคัญ ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อการพัฒนาโครงการทางหลวง
- 2) ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาโครงการฯ มีข้อขัดแย้งกับนโยบาย กฎหมายหรือกฎระเบียบต่าง ๆ ที่มีอยู่ หรือจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสมหรือหาทางเลือกอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 3) สรุปและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ถึงประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
1) อากาศและบรรยากาศ	<div>- ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ประกอบด้วยสภาพภูมิอากาศ จากสถิติภูมิอากาศคาบ 32 ปี (พ.ศ. 2529-2560) สถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดปราจีนบุรี และสถิติภูมิอากาศคาบ 12 ปี (พ.ศ. 2549-2560) สถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ</div> <div>- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ โดยการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวนนโครงการสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ (Sensitive Reception) ได้แก่ ชุมชนศาสนสถาน โบราณสถานสถานบริการด้านสาธารณสุข และโรงเรียน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการและส่วนต่อเนื่อง และคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลภาพ ปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศ ลำดับชุด L7018 เพื่อแสดงที่ตั้งของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่</div>	<div>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</div> <div>1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย</div> <div>2) ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์</div> <div>3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัดเป็นพื้นที่อ่อนไหวและเป็นตัวแทนสถานีที่ใช้ตรวจวัดคุณภาพอากาศครอบคลุมพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในแนวพื้นที่โครงการ จึงนับว่ามีความเหมาะสม</div>	<div>- ฝุ่นละอองรวม</div> <div>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน</div> <div>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน</div> <div>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์</div> <div>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</div> <div>- ความเร็วลมและทิศทางลม</div> <div>- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมคุณภาพอากาศที่อาจมีการแพร่กระจายจากยานพาหนะและเครื่องจักร สืบเนื่องจากการพัฒนาโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</div>	<div>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div> <div>- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง</div> <div>- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถใช้เป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล</div>	<div>- มาตรฐานคุณภาพอากาศที่โครงการใช้เปรียบเทียบเป็นมาตรฐานคุณภาพอากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</div> <div>- มีความเหมาะสมเนื่องจากค่ามาตรฐานใช้เปรียบเทียบคุณภาพอากาศเป็นที่ยอมรับและนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย</div>	<div><u>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ช่วยลดผลกระทบจากการแพร่กระจายของฝุ่นละอองรวมจากการพัฒนาโครงการ และเป็นมาตรการฯ ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ ระบุรายละเอียดในการให้ปฏิบัติที่ชัดเจน ซึ่งง่ายสำหรับผู้นำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว</div>	<div><u>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></div> <div>- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอากาศและบรรยากาศ</div> <div>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหว มาตรการดังกล่าวสามารถนำไปใช้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div>	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ		
	<p>ศึกษาโครงการและดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณจุดตรวจวัดที่สามารถเป็นตัวแทนของคุณภาพอากาศในแต่ละช่วงของแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>การพิจารณากำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• เป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (Sensitive Area) ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา ชุมชน และแหล่งโบราณสถาน• เป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยพิจารณาจากระยะห่างจากแนวเขตทางในตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดเนื่องจากได้รับผลกระทบมากกว่าสถานที่อยู่ไกลออกไป• สามารถเป็นตัวแทนด้านอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ						

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	<ul style="list-style-type: none">- วิเคราะห์ข้อมูลสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศปัจจุบัน- มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลนั้นมีความเพียงพอและครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือจากสถิติของหน่วยงานราชการที่เป็นที่ยอมรับ สามารถนำมาใช้ประเมินผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศจากกิจกรรมของโครงการ							
2) เสียง	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง (Sensitive Reception) เช่น ชุมชน ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานบริการด้านสาธารณสุข และโรงเรียนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการและส่วนต่อเนื่องและคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ โดยการสำรวจและตรวจวัดระดับเสียงในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวนนโครงการการพิจารณา กำหนดสถานีตรวจวัดด้านเสียง มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกตำแหน่งสถานีตรวจวัดด้านเสียงดังนี้	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดเป็นตัวแทนสถานีในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในแนวพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง- ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน- ระดับเสียงสูงสุด- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 10- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ ที่ 90- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีระดับเสียงที่ศึกษาครอบคลุมแหล่งการเกิดเสียง ทั้งกลางวันและกลางคืนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการและเพียงพอต่อการนำมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบจากระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถใช้เป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล	<ul style="list-style-type: none">- มาตรฐานระดับเสียงที่โครงการใช้เปรียบเทียบเป็นมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป- มีความเหมาะสม เนื่องจากค่ามาตรฐานใช้เปรียบเทียบระดับเสียงเป็นที่ยอมรับและนำมาใช้กันอย่างแพร่หลาย	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ และเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ ระบุรายละเอียดในการให้ปฏิบัติที่ชัดเจน ซึ่งง่ายสำหรับผู้นำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน และครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหว มาตรการดังกล่าวสามารถนำไปใช้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	<ul style="list-style-type: none">เป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพระดับเสี่ยง ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา ชุมชน และแหล่งโบราณสถานเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยพิจารณาจากระยะห่างจากแนวเขตทางในตำแหน่งที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากได้รับผลกระทบมากกว่าสถานที่อยู่ไกลออกไปสามารถเป็นตัวแทนด้านเสียง ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ <p>- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐาน มีความเพียงพอครบถ้วน และครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา</p>							
3) ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none">ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิจากการศึกษาแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลภาพ ปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศลำดับชุด L7018 ร่วมกับการลงสำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none">1) ชุมชนหมู่ 1 บ้านสระข่อย2) ชุมชนหมู่ 10 บ้าน หัวกระสังข์3) ชุมชนหมู่ 3 บ้านโคกหัวข้าว <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งตรวจวัดเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในแนวพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด- ค่าความถี่- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมการเกิดความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการและเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ- เก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none">- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reiher & Meister Scale- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ และเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ ระบุรายละเอียดในการให้ปฏิบัติที่ชัดเจน ซึ่งง่ายสำหรับผู้นำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหว ดังนั้น ควรมีมาตรการในการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ		
	<div><div><div>- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ โดยการสำรวจและตรวจวัดความสั่นสะเทือนในปัจจุบันบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวนอนโครงการการพิจารณากำหนดสถานีตรวจวัดด้านความสั่นสะเทือน</div><div>- การกำหนดสถานีตรวจวัดด้านความสั่นสะเทือนของโครงการ มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกตำแหน่งสถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ดังนี้<ul style="list-style-type: none">เป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงด้านความสั่นสะเทือน (Sensitive Area) ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา ชุมชน และแหล่งโบราณสถานเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยพิจารณาจากระยะห่างจากแนวเขตทางในตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดเนื่องจากได้รับผลกระทบมากกว่าสถานที่อยู่ไกลออกไปสามารถเป็นตัวแทนด้านความสั่นสะเทือนครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ</div></div></div>			<div><div>- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะเวลาที่ตรวจวัดสามารถใช้เป็นตัวแทนในการตรวจวัดและครอบคลุมช่วงฤดูกาล</div></div>	<div><div>พ.ศ. 2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</div><div>- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่โครงการนำมาใช้เปรียบเทียบเป็นที่ยอมรับและใช้กันอย่างแพร่หลาย</div></div>		

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	<ul style="list-style-type: none">- วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ในปัจจุบัน- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการมีความเพียงพอครบถ้วน และครอบคลุมที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา							
4) สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ การสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจโดยตรง (Direct Searching Method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อม (Indirect Inquiring Method)- มีความเหมาะสม เพียงพอและครอบคลุมครบถ้วน เป็นข้อมูลที่จะนำมาใช้ประกอบการศึกษา	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาสัตว์ในระบบนิเวศ ครอบคลุมพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ชนิด ความชุกชุมและความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศ บริเวณแนวเส้นทางโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ศึกษาทำให้ทราบถึงสถานภาพความสำคัญ ของสัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none">- สำรวจพื้นที่ 1 ครั้ง- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมฤดูกาล ทำให้ทราบถึงสถานภาพ ความสำคัญ และสภาพปัญหาของสัตว์ในระบบนิเวศ พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	-	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่ช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ สามารถนำไปปฏิบัติได้ เป็นมาตรการที่ระบุรายละเอียดในการให้ปฏิบัติที่ชัดเจน ซึ่งง่ายสำหรับผู้ที่จะนำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯดังกล่าว	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	ไม่มี
5) การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลหตุยภูมิเกี่ยวกับระบบโครงข่ายถนนในปัจจุบันประกอบด้วยโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงเข้าสู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยพิจารณาจากโครงข่ายคมนาคม การเชื่อมต่อโครงการต่างๆ กับโครงข่ายคมนาคมที่สำคัญและสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (ADDT) ของสำนักอำนวยความสะดวกกรมทางหลวง- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจในภาคสนาม โดยสำรวจปริมาณจราจรบริเวณโครงข่ายในปัจจุบันที่ตัดผ่านและเชื่อมโยง	การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ทางหลวงหมายเลข 319 2) ทางหลวงหมายเลข 304 3) ทางหลวงหมายเลข 331 4) ทางหลวงหมายเลข 359 - มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- โครงข่ายและสภาพการคมนาคมขนส่ง- ปริมาณการจราจร- มีความเหมาะสม เนื่องจากศึกษาสภาพปัจจุบันของโครงข่ายคมนาคมโดยรอบแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน และทราบถึงปริมาณจราจรบริเวณโครงข่ายที่ตัดผ่านและเชื่อมโยง	<ul style="list-style-type: none">- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน1) ทางหลวงหมายเลข 3192) ทางหลวงหมายเลข 3043) ทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 3314) ทางหลวงหมายเลข 359 ในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ - การสำรวจข้อมูลความเร็วในการเดินทาง (Travel Speed Survey: SP) ของ ทล. 319 (SP-1) ระยะเวลาสำรวจเร่งด่วนเช้า (06:00 – 09:00 น.) นอกเวลาเร่งด่วน (11:30 14:30 น.) และเร่งด่วนเย็น (16:00	-	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นมาตรการที่มีความชัดเจน และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและผู้ใช้ทางสามารถลดผลกระทบได้ง่ายสำหรับผู้นำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว รวมถึงได้มีการกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและผู้ใช้ทางไว้แล้ว	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวนนโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่งที่ปรึกษาขอเสนอให้มีการติดตามต่อเนื่องในระยะดำเนินการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. พื้นที่ดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">- กม.33+090 ทางหลวงหมายเลข 319- บริเวณ กม.41+876 ทางหลวงหมายเลข 319- บริเวณ กม. 107+573 ทางหลวงหมายเลข 304

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						ข้อเสนอแนะ	
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ดัชนี			ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	<ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาปริมาณการจราจรบริเวณโครงข่ายในปัจจุบันที่ตัดผ่านและเชื่อมโยง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้สามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษาด้านการคมนาคมทางบกเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอครบถ้วนและทันสมัย			<ul style="list-style-type: none">- 19:00 น.) ในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลจากการสำรวจอาจไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมช่วงเวลาที่เหมาะสม นอกจากนี้ควรมีการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรกของระยะดำเนินการ				<ul style="list-style-type: none">- บริเวณที่ก่อสร้างทางม้าลาย 4 ตำแหน่ง ได้แก่<ul style="list-style-type: none">• กม.35+325 บริเวณโรงเรียนวัดสระข่อย• กม.39+230 บริเวณวัดธารพุด• กม.42+175 บริเวณโรงเรียนวัดหัวกระสังข์• กม.47+025 บริเวณบ้านโคกหัวข้าว (วัดอุดมธัญญหาร) <p>2. ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none">- ปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนน- ความเสียหายของผิวจราจร- สถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของอุบัติเหตุ <p>3. ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรกของระยะดำเนินการ</p>
6) การควบคุมและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลทุกมิติด้านการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมบันทึกอุบัติภัยและความเสียหาย ตลอดจนการจัดการด้านการระบายน้ำที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่โครงการและการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรึกษาหารือแนวทางการศึกษาโครงการด้านการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- แหล่งรับน้ำตามธรรมชาติ รวมถึงสภาพการระบายน้ำและปัญหาการเกิดน้ำท่วมในปัจจุบันบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำฝนที่ตกลงพื้นดินและในลำน้ำ	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสภาพท่อ รางระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ- สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง- ลักษณะการไหล การตื่นเซ็นของคลอง และสำรวจสาธารณะ- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการศึกษาเพื่อนำเสนอข้อมูลในปัจจุบันที่เป็นอยู่ของระบบควบคุมการระบายน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ดำเนินการในช่วงฤดูฝน/ความถี่ 1 ครั้ง/ปี		<p>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่ช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ สามารถนำไปปฏิบัติได้เป็นมาตรการที่ระบุรายละเอียดในการให้ปฏิบัติที่ชัดเจน ซึ่งง่ายสำหรับผู้ที่จะนำไปติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่ารวมถึงได้มีการกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำไว้แล้ว	<p>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมตลอดช่วงการก่อสร้าง- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน และครอบคลุมพื้นที่อันไหน มาตรการดังกล่าวสามารถนำไปใช้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจในภาคสนามเกี่ยวกับสภาพทางกายภาพของแหล่งน้ำ สภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน และแหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่มีความน่าเชื่อถือ		ในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบต่อระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ			ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหว มาตรการดังกล่าวสามารถนำไปใช้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี
7) เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจ-สังคมจากเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสถิติแห่งชาติ แผนพัฒนาจังหวัดปทุมธานี และแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจภาคสนามด้านสภาพชุมชน วิถีชีวิต การตั้งถิ่นฐานและสิ่งปลูกสร้างของชุมชนโดยเฉพาะชุมชนที่ตั้งอยู่ริมแนวถนนโครงการ- ศึกษาข้อมูลพื้นฐาน ได้แก่ ประชากร ครุฑเรือน ความหนาแน่นของประชากร การประกอบอาชีพ รายได้ของประชากร การนับถือศาสนา การตั้งถิ่นฐาน ลักษณะโครงสร้างและความสัมพันธ์ในชุมชน- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลสถิติที่น่าเชื่อถือเพียงพอครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">- สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางถนน ทั้งสองด้าน- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมชุมชน ตลอดแนวเส้นทางโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์- ข้อมูลพื้นฐานชุมชน- ข้อมูลสภาพแวดล้อม สาธารณูปโภคที่ชุมชนได้รับปัจจุบัน- ข้อมูลการเดินทาง- ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ- ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดินและทรัพย์สินของครัวเรือน/สถานประกอบการ- ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการนำข้อมูลผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้จากการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้สามารถประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อโครงสร้างและความสัมพันธ์ทางสังคม รวมทั้งผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none">- เก็บข้อมูล 1 ครั้ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสอบถามความคิดเห็นเกิดขึ้น เตรียมการก่อสร้าง ซึ่ง 1 ครั้งนั้นเพียงพอแล้ว	-	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่มีความชัดเจน และการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียนและแผนการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียงสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง สามารถนำไปปฏิบัติได้ และคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบได้ ซึ่งง่ายสำหรับผู้นำไปปฏิบัติ รวมถึงได้มีการกำหนดเป็นแผนการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียนและแผนการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้แล้ว	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหว มาตรการดังกล่าวสามารถนำไปใช้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
8) การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none">ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิด้านสาธารณสุข ได้แก่ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานจากสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ข้อมูลบุคลากรทางการแพทย์สถานบริการสาธารณสุขและรายงานผู้ป่วยนอกแยกตามกลุ่มสาเหตุโรค 21 กลุ่มโรค (รง.504)ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจภาคสนามเพื่อดูตำแหน่งสถานบริการสาธารณสุขต่าง ๆ โดยใช้แผนที่ภูมิประเทศ ลำดับชุด L7081 เป็นแผนที่พื้นฐาน เพื่อแสดงที่ตั้งของสถานบริการสาธารณสุขต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการมีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">สถานพยาบาลสาธารณสุขที่อยู่ในพื้นที่โครงการมีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ข้อมูลด้านสาธารณสุข การเจ็บป่วยสภาวะสุขภาพของประชาชน ความพร้อมของสถานบริการมีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอและน่าเชื่อถือต่อการนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขได้	-	-	<u>ระยะเตรียมก่อสร้างระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้และเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	<u>ระยะเตรียมก่อสร้างระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none">ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถลดผลกระทบได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	ไม่มี
9) อาชีวอนามัย	<ul style="list-style-type: none">ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการเป็นหลัก รวมถึงแนวทางการป้องกันและควบคุมศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจภาคสนามจากสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการที่อาจมีผลต่อเนื่องถึงอาชีวอนามัยบริเวณงานก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">พื้นที่ก่อสร้างโครงการมีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">อุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการโรคที่เกิดจากการทำงาน-การควบคุมจัดการ ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	-	-	<u>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้และช่วยลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัย	<u>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none">ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยในพื้นที่โครงการไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบต่ออาชีวอนามัยได้ประเมินผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง ในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยสามารถนำไปปฏิบัติได้ และคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบได้ แต่เพื่อการติดตามตรวจสอบให้ครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						ข้อเสนอแนะ	
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	<ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้		<ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากการสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบต่อโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน จากการค้าเงินโครงการ				ของโครงการ จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย	
10) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุรายงานสถิติการใช้สิทธิพรบ. จังหวัดปราจีนบุรี สถิติอุบัติเหตุจังหวัดปราจีนบุรี เป็นต้น จากสำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง กระทรวงคมนาคม และจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงมีความเหมาะสม เนื่องจากการครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ข้อมูลทุติยภูมิด้านสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลสาเหตุจากสิ่งแวดล้อมและสาเหตุจากอุปกรณ์ที่ใช้ขับขี่สถิติการรับแจ้งคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามประเภทรถ ความเสียหาย และผู้ต้องหาสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงมีความเหมาะสม เนื่องจากการสามารถนำข้อมูลไปวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการโดยพิจารณาจากจุดตัดกระแสรถจร จุดแยกการจราจร และจุดรวมกระแสรถจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-	<p>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none">มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none">มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับหัวข้อคมนาคมขนส่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปิดดำเนินการโครงการ	<p>ไม่มี</p> <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง ที่ปรึกษาขอเสนอให้มีการติดตามต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">กม.33+090 ทางหลวงหมายเลข 319บริเวณ กม.41+876 ทางหลวงหมายเลข 319บริเวณ กม.107+573 ทางหลวงหมายเลข 304บริเวณที่ก่อสร้างทางม้าลาย 4 ตำแหน่ง <p>2. ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none">สถิติอุบัติเหตุ สาเหตุและลักษณะความรุนแรงของอุบัติเหตุ <p>3. ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรกของระยะดำเนินการ</p>

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
11) ผู้ใช้ทาง	<ul style="list-style-type: none">- การศึกษาและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียน ของกรมการขนส่งทางบก- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจความเร็วในการเดินทางบนเส้นทางสายหลัก- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากหน่วยงานของรัฐเป็น ข้อมูลที่น่าเชื่อถือเพียงพอ ครบถ้วนนำมาใช้ประกอบการศึกษาได้	<ul style="list-style-type: none">- เส้นทางในการสัญจรไป-มาบนถนนทางหลวงหมายเลข 319 และโครงข่ายบริเวณโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก- รูปแบบ วัตถุประสงค์ และเวลาของผู้ที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไป-มาบนถนนโครงข่ายบริเวณโครงการ- ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนโครงการ- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะมีผลต่อระยะเวลาของผู้ใช้ทางที่ใช้ในการเดินทางจากการดำเนินโครงการ	-	-	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี
						ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ และช่วยลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบร่วมกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี
12) สุนทรียภาพ	<ul style="list-style-type: none">- ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจสภาพปัจจุบันของสภาพภูมิทัศน์ ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ตามแนวเส้นทางโครงการโดยใช้แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจากโปรแกรม Google Earth ข้อมูลภาพปี พ.ศ. 2558 และแผนที่ภูมิประเทศ ลำดับชุด L7018- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เพียงพอที่จะใช้ศึกษา วิเคราะห์ และประเมินคุณค่าของสภาพแวดล้อมทางกายภาพที่พบเห็นได้ในปัจจุบันบริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none">- บริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง- มีความเหมาะสม การรวบรวมข้อมูลด้านสภาพภูมิทัศน์ ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ครอบคลุม ตามแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- สภาพภูมิทัศน์ ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบทางกายภาพทางสายตา (Visual Impact) ที่มีคุณค่าของสภาพแวดล้อมทางกายภาพและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น จากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ	-	-	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบด้านสุนทรียภาพจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุนทรียภาพ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	ไม่มี
						ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม- ไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่ส่งผลกระทบด้านสุนทรียภาพจึงไม่มีความจำเป็น ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุนทรียภาพ- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	ไม่มี

3.3.3 ผลการศึกษา

การรวบรวมข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560
- 2) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- 3) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549
- 4) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565
- 5) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2542 และ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2557
- 6) พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560
- 7) พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
- 8) พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562
- 9) พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
- 10) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
- 11) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558
- 12) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
- 13) มาตรการทั่วไปตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ

ผลการรวบรวม ทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.3.3-1

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560	สาระสำคัญของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย 2560 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ มาตรา 58 การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียส่วนใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างสำคัญอื่นรัฐต้องเร่งดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐ ก่อนการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและไม่ชักช้า	●	กรมทางหลวงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ เพื่อติดตาม และเฝ้าระวังผลกระทบจากการเปิดใช้เส้นทางต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ดังนั้น การดำเนินโครงการมีความสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด	
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	สาระสำคัญของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย หมวดที่ 3 การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีสาระสำคัญอยู่ที่ส่วนที่ 1 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ส่วนที่ 1 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 32 กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ โดยอาศัยหลักวิชาการ กฎเกณฑ์ และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐาน ซึ่งจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และอนุกรรมการเฉพาะเรื่อง และประกาศกำหนดไปแล้ว ได้แก่	●	โครงการปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้นำค่ามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาใช้เปรียบเทียบกับผลการติดตามของโครงการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ดังนั้น การดำเนินโครงการมีความสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด	

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>1) มาตรฐานคุณภาพอากาศ กำหนดเป็นครั้งแรกโดยประกาศสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2524 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 98 ตอนที่ 197 เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2524 สำหรับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นฉบับที่ได้ปรับปรุงใหม่ ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>(1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2538</p> <p>(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547</p> <p>(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 58ง ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2550</p> <p>2) มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ซึ่งกำหนดให้ค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 dB(A) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A)</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>3) ค่าระดับเสียงรบกวน</p> <p>กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 พ.ศ. 2543 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2543 โดยได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไว้ที่ 10 dB(A) ซึ่งหากระดับความแตกต่างของระดับเสียงที่ตรวจวัดจากแหล่งกำเนิดขณะเกิดเสียงรบกวนกับระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิม ขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน สาระสำคัญของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>มาตรา 51/5 เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตรวบรวมรายงานที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง ส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ภายในหกสิบวันนับแต่วันได้รับรายงาน</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวบรวมรายงานตามวรรคสอง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวพร้อมข้อเสนอแนะและความเห็นเสนอ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดหลีกเลี่ยง หรือมิได้ปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุ ใบอนุญาตตามมาตรา 51/3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอแนะหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตให้มีการดำเนินการตามกฎหมายเพื่อบังคับ ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตให้ถูกต้อง และให้หน่วยงานของรัฐ หรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาต แล้วแต่กรณี แจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน</p> <p>มาตรา 101/2 ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต ผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 เอกสารวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท</p> <p>หมวด 4 การควบคุมมลพิษ</p> <p>ส่วนที่ 4 มลพิษทางอากาศและเสียง</p> <p>มาตรา 68 ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุม การปล่อยอากาศเสีย รังสีหรือมลพิษอื่นใดที่อยู่ในสภาพเป็นควัน ไอ ก๊าซ เขม่า ฝุ่น ละออง เถ้าถ่าน หรือมลพิษอากาศในรูปแบบใดออกสู่บรรยากาศไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา 55 หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้น ยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา 56 หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตาม มาตรา 58</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสีย อุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด สำหรับการควบคุม กำจัด ลด หรือขจัดมลพิษ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด เว้นแต่จะได้มีระบบ อุปกรณ์หรือเครื่องมือดังกล่าว ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ทำการตรวจสอบและทดลองแล้วเห็นว่ายังใช้การได้อยู่แล้ว เพื่อการนี้ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะกำหนด ให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานระบบ บำบัดอากาศเสีย อุปกรณ์หรือเครื่องมือ ดังกล่าวด้วยก็ได้</p> <p>ให้นำความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมาใช้บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่ปล่อยหรือก่อให้เกิดเสียงหรือความสั่นสะเทือนเกินกว่าระดับมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา 55 หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา 56 หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษ สำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา 58 ด้วยโดยอนุโลม</p> <p>ส่วนที่ 5 มลพิษทางน้ำ</p> <p>มาตรา 69 ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมนอกเขตที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษไม่เกินมาตรฐานควบคุม มลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา 55 หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใด กำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลบังคับใช้ตามมาตรา 56 หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา 58</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 70 เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา 69 มีหน้าที่ต้องก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด เพื่อการนี้ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมีผู้ควบคุมการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียที่กำหนดให้ทำการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีขึ้นนั้นด้วยก็ได้</p> <p>ในกรณีที่แหล่งกำเนิดมลพิษใดมีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียอยู่แล้วก่อนวันที่มีประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา 69 ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษแจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเพื่อตรวจสอบ หากเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเห็นว่าระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสีย ที่มีอยู่แล้วนั้น ไม่สามารถทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดไว้เจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษมีหน้าที่ต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงตามที่เจ้าพนักงาน ควบคุมมลพิษกำหนด</p>			
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>มาตรา 38 ห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง แขนว วางหรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวง ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่</p> <p>ทางหลวงหรือความไม่สะดวกแก่ยานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้</p>	●	การเปิดใช้เส้นทางในปัจจุบันอยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง ได้มีการรับผิดชอบ ดูแลบำรุงรักษาเส้นทาง นับได้ว่าเป็นตามที่กฎหมายระบุขอบเขตและหน้าที่รับผิดชอบไว้ทุกประการ	


* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง จะเพิกถอนเสียก็ได้</p> <p>ในกรณีที่การกระทำตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งกีดขวาง ขวาง วางหรือกองอยู่ภายในกำหนดเวลาอันสมควร ถ้าไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งกีดขวาง ขวาง วางหรือกองอยู่ โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น</p> <p>มาตรา 39 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการปิดกั้นทางหลวง หรือวางวัตถุที่แหลมหรือมีคมหรือนำสิ่งใดมาขวางหรือวางบนทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล</p> <p>มาตรา 44 ห้ามมิให้ผู้ใดซื้อ ขาย แจกจ่าย หรือเรียบบนทางจราจร และไหล่ทาง</p> <p>มาตรา 45 ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำโสโครก เศษหิน ดิน ทราย หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เป็นเหตุให้ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราย ตก หล่นบนทางจราจร หรือไหล่ทาง</p> <p>มาตรา 48²² ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ให้นำมาตรา 37 วรรคสาม มาใช้บังคับอนุโลม ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเริ่มกระทำการนั้น ถ้าไม่อาจติดต่อกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์ได้ให้ประกาศให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์นั้นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน การประกาศให้ทำเป็นหนังสือปิดไว้ ณ ที่ซึ่งที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์นั้นตั้งอยู่ และ ณ ที่ทำการเขตหรืออำเภอ และที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ให้แจ้งกำหนดวัน เวลา และการที่จะกระทำนั้นไว้ด้วย</p> <p>ในกรณีที่การปฏิบัติตามมาตรานี้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรือสิ่งหาหมิทรัพย์หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ให้นำบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาหมิทรัพย์ในส่วนที่เกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนมาใช้บังคับโดยอนุโลม</p>			
4. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522</p> <p>มาตรา 6 ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรืออาจเกิดอันตราย หรืออาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสาร หรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ รถที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ และ/หรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้างและใช้การได้ดีสภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยตามวรรคหนึ่ง และวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 9 ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากฎไปบนทางเดินรถมาใช้ในทางเดินรถ</p>	●	<p>ในช่วงเปิดใช้เส้นทาง แหวงทางหลวงปราจีน และ แหวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เป็นผู้ดำเนินการรักษาเส้นทางและโครงการได้มีการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ รวมถึงไฟแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งได้มีการกำหนดงานแล้วเสร็จในส่วนของการดูแล ควบคุมและจัดการจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตาม พ.ร.บ. นี้ อยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม และสถานีตำรวจภูธรเมืองปราจีนบุรี</p>	 <p>ตัวอย่างป้ายเตือนและสัญญาณไฟ กม.42+175</p>

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 10 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุนควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษามาใช้ในทางเดินรถ</p> <p>มาตรา 20 ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสง สะท้อนหรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน</p> <p>มาตรา 21 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ</p> <p>มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้นเปลี่ยนแปลง เคลื่อนย้าย ซิดเขียนหรือทำให้ไร้ประโยชน์ ซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง</p> <p>มาตรา 67 ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทางเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วชั้นสูงหรือชั้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 69 ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถบนเนินเขา บนสะพาน ที่เชิงสะพาน ที่แคบ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือที่มีหมอก ฝน ผุน หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบเมตร ต้องลดความเร็วของรถในลักษณะที่จะให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>มาตรา 70 ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถเข้าใกล้ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม เส้นให้รถหยุด หรือวงเวียน ต้องลดความเร็วของรถ</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 114 ห้ามมิให้ผู้ใดวาง ตั้ง ยื่น หรือแขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่ง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจรแต่เจ้าพนักงานจราจรจะอนุญาตได้ต่อเมื่อมีเหตุอันจำเป็นและเป็นการชั่วคราวเท่านั้น</p> <p>มาตรา 115 ห้ามมิให้ผู้ใดแบก หาม ลาก หรือนำสิ่งของไปบนทาง ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร</p> <p>มาตรา 120 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถถอยหลังในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย หรือเป็นการกีดขวางการจราจร</p> <p>มาตรา 128 ห้ามมิให้ผู้ใดวาง เท หรือทิ้งเศษแก้ว ตะปู ลวด น้ำมัน หล่อลื่น กระจกหรือสิ่งอื่นใด หรือกระทำด้วยประการใด ๆ บนทาง อันอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล หรือเป็นการกีดขวางการจราจร</p> <p>มาตรา 129 ผู้ใดรู้ว่าสิ่งใดสิ่งหนึ่งตามมาตรา 128 อันอยู่ในความดูแลของตน ตกหก หรือไหลอยู่บนทาง ผู้นั้นต้องจัดการเก็บกวาดของดังกล่าวออกจากทางทันที</p> <p>มาตรา 130 ห้ามมิให้ผู้ใดเผา หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ภายในระยะห้าร้อยเมตรจากทางเดินรถ เป็นเหตุให้เกิดควันหรือสิ่งอื่นใดในลักษณะที่อาจทำให้ไม่ปลอดภัยแก่การจราจรในทางเดินรถนั้น</p> <p>มาตรา 131 ผู้ใดเคลื่อนย้ายรถที่ชำรุดหรือหักพังออกจากทาง ผู้นั้นต้องจัดการเก็บสิ่งของที่ตกหล่นอันเนื่องจากความชำรุดหรือหักพังของรถออกจากทางทันที</p> <p>2) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535</p> <p>มาตรา 4 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 “มาตรา 10 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษามาใช้ในทางเดินรถ”</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 7 ให้ยกเลิกความใน (2) ของมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(2) เมื่อจะเลี้ยวรถเปลี่ยนช่องเดินรถหรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีขาวหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่หน้ารถหรือข้างรถ และไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถไปในทิศทางที่จะเลี้ยว เปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น”</p> <p>มาตรา 8 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 43 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 “มาตรา 43 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสพหรือรับเข้าร่างกายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ ซึ่งวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่นที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสพหรือรับเข้าร่างกายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ ซึ่งวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีนหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่นที่อธิบดีกำหนดหรือไม่ การตรวจสอบตามวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>3) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565</p> <p>มาตรา 143 ถ้าปรากฏว่าผู้ขับขี่ใดนำรถที่มีสภาพไม่เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 6 วรรคหนึ่งหรือมาตรา 10 ทวิไปใช้ในทางให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่นั้นหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบหากปรากฏว่ารถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้</p>			

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>(1) ในกรณีที่รถมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงและหากให้ใช้รถต่อไปอาจเกิดอันตรายได้โดยชัดแจ้งให้เจ้าพนักงานจราจรสั่งห้ามการใช้รถในการนี้ ผู้ขับขี่ต้องนำรถดังกล่าวให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุดหากผู้ขับขี่ไม่ดำเนินการให้เจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจเคลื่อนย้ายรถนั้น</p> <p>(2) ในกรณีที่รถมีสภาพไม่ถึงกับไม่ปลอดภัยในการใช้ให้เจ้าพนักงานจราจรสั่งระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว โดยให้เจ้าของรถผู้ครอบครองรถหรือผู้ขับขี่นำรถดังกล่าวไปซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสิบห้าวันและไม่เกินหกสิบวันตามสภาพความปลอดภัยของรถนั้นโดยในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวให้ใช้รถได้ไปพลางก่อน</p>			
<p>5. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2542</p>	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2542 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522</p> <p>มาตรา 40 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง หากปรากฏว่าขณะใช้หรือขณะยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถผู้นั้นมีอาการหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น</p> <p>(2) เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ</p> <p>(3) เสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท</p>	●	ในช่วงเปิดใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงปราจีน และ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เป็นผู้ดำเนินการรักษาเส้นทาง ส่วนของการดูแล ควบคุมและจัดการจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตาม พ.ร.บ. นี้ อยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม และ สถานีตำรวจภูธรเมืองปราจีนบุรี ซึ่งผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามกฎหมายซึ่งไม่มีปัญหาแต่อย่างใด	


* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 56 เมื่อรถของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ร่างกายหรือชีวิตของบุคคลใดนอกจากความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ในมาตรา 59 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย จะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทในกรณีที่ผู้เสียหายถึงแก่ความตาย ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นซึ่งจะต้องจ่ายให้แก่ผู้เสียหาย ให้จ่ายตามความร้ายแรงของความเสียหาย ทั้งนี้ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>เพื่อประโยชน์แห่งพระราชบัญญัตินี้ ค่าใช้จ่ายเบื้องต้น หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการรักษาพยาบาล รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระหว่างการรักษาพยาบาล และหรือค่าปลงศพ</p> <p>มาตรา 71 รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกับได้จดทะเบียน ตามมาตรา 73 และเสียภาษีตามมาตรา 85 แล้วรถที่ใช้ในการขนส่งที่เสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษียรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p> <p>2) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2542</p> <p>มาตรา 40 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ใช้ในการขนส่งหากปรากฏว่าขณะใช้หรือขณะยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ผู้นั้นมีอาการหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น (2) เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ (3) เสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องคอยดูแลและป้องกันมิให้ผู้ซึ่งมีอาการ หรือกระทำการตาม (1) (2) หรือ (3) ของวรรคหนึ่งปฏิบัติหน้าที่ขับรถ 			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	มาตรา 4 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 103 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522" มาตรา 103 ทวิ ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกินยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่ขณะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ถ้าในระหว่างนั้นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน"			
6. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535, และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>หมวด 3 การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย</p> <p>มาตรา 18 การเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยในเขตราชการส่วนท้องถิ่นใดให้เป็น อำนาจของราชการส่วนท้องถิ่นนั้น</p> <p>มาตรา 19 ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย โดยทำเป็นธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทน ด้วยการคิดค่าบริการ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>มาตรา 20 เพื่อประโยชน์ในการรักษาความสะอาดและการจัดระเบียบในการเก็บ ขน และกำจัด สิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ให้ราชการส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อบัญญัติท้องถิ่นดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ห้ามการถ่าย เท ทิ้ง หรือทำให้มีขึ้นในที่หรือทางสาธารณะ ซึ่งสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย นอกจากในที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นจัดไว้ให้ 2) กำหนดให้มีที่รองรับสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามที่หรือทางสาธารณะ และสถานที่เอกชน 3) กำหนดวิธีการเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยหรือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือสถานที่ใด ๆ ปฏิบัติให้ถูกต้องด้วยสุลักษณะตามสภาพหรือลักษณะการใช้อาคารหรือสถานที่นั้น ๆ 	●	โครงการปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งในพื้นที่โครงการ มีการจัดเก็บขยะมูลฝอย และรักษาความสะอาดบริเวณแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งในพื้นที่ที่ยังไม่มีเหตุอันตรายที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	 <p>สภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p>

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>4) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในการให้บริการของราชการส่วนท้องถิ่นหรือบุคคลอื่นที่ราชการส่วนท้องถิ่นมอบให้ดำเนินการแทน ในการเก็บ ขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ การจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยราชการส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้อง ดำเนินการให้ถูกต้องด้วยสุจริตลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>5) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 ปฏิบัติ ตลอดจนกำหนดอัตราค่าบริการขึ้นสูงตามลักษณะการให้บริการที่ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 จะพึงเรียกเก็บได้ (6) กำหนดการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้ถูกต้องด้วยสุจริต</p> <p>หมวด 5 เหตุรำคาญ</p> <p>มาตรา 25 ในกรณีที่มีเหตุอันตรายก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง หรือผู้ที่ต้องประสบกับเหตุนั้นดังต่อไปนี้ถือว่า เป็นเหตุรำคาญ</p> <p>1) แหล่งน้ำ ทางระบายน้ำ ที่อาบน้ำ ส้วม หรือสถานที่อื่นใด ซึ่งอยู่ในทำเลไม่เหมาะสม สกปรก มีการสะสมหรือหมักหมมสิ่งของ มีการเททิ้งสิ่งใดเป็นเหตุให้มีกลิ่นเหม็นน่าจะเป็นที่เพาะพันธุ์พาหะนำโรค หรือก่อให้เกิดความเสื่อมหรืออาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>2) การกระทำใด ๆ อันเป็นเหตุให้เกิดกลิ่น เสียง ความร้อน สิ่งมีพิษ ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง เขม่า เถ้า หรือกรณีอื่นใดจนเป็นเหตุให้เสื่อมหรืออาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>มาตรา 26 ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจห้ามผู้หนึ่งผู้ใดมิให้ก่อเหตุรำคาญในที่หรือทางสาธารณะหรือสถานที่เอกชนรวมทั้งการระงับเหตุรำคาญด้วย ตลอดทั้งการดูแล ปรับปรุง บำรุงรักษา บรรดาถนน ทางบก ทางน้ำ รางระบายน้ำ คู คลอง และสถานที่ต่าง ๆ ในเขตของตนให้ปราศจาก</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>เหตุรำคาญ ในการนี้ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อระงับ กำจัด และควบคุมเหตุรำคาญต่าง ๆ ได้</p> <p>มาตรา 27 ในกรณีที่มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นในที่หรือทางสาธารณะ ให้เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลซึ่งเป็นต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อหรืออาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญ นั้น ระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควรตามที่ระบุไว้ในคำสั่ง และถ้าเห็นสมควรจะให้กระทำโดยวิธีใดเพื่อระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญนั้น หรือสมควรกำหนดวิธีการเพื่อป้องกันมิให้มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นอีกในอนาคต ให้ระบุไว้ในคำสั่งได้</p>			
<p>7. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535</p>	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการประกอบด้วย</p> <p>หมวด 1 การรักษาความสะอาดในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 13 เจ้าของรถซึ่งบรรทุกสัตว์ กรวด หิน ดิน ทราย สิ่งปฏิกูล มูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดต้องจัดให้รถนั้นอยู่ในสภาพที่ป้องกันมิให้มูลสัตว์หรือสิ่งดังกล่าวตกลง รั่วไหล ปลิว พุ้งกระจายลงบนถนนในระหว่างที่ใช้รถนั้น รวมทั้งต้องป้องกันมิให้น้ำมันจากรถรั่วไหลลงบนถนน</p> <p>มาตรา 23 ระบุว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือทิ้งกรวด หิน เลนทราย หรือวัสดุก่อสร้างลงในทางน้ำ หรือกองไว้ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้วัตถุดังกล่าวไหลหรือตกลงในทางน้ำ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้จัดการขนย้ายวัตถุดังกล่าวออกไปให้ห่างจากทางน้ำภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด และถ้าการกระทำผิดดังกล่าวเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำหรือทำให้ท่อระบายน้ำและคูคลองตันขึ้น ให้มีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการแก้ไขให้ทางน้ำดังกล่าวคืนสู่สภาพเดิม ถ้าละเลยเพิกเฉย นอกจากมีความผิดฐานขัดคำสั่งเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาแล้ว ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินคดีสำหรับความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไป”</p>	●	<p>การเปิดใช้เส้นทางในปัจจุบัน แขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่เก็บกวาดขยะ หรือเศษปฏิกูล หิน ดิน ทรายในแนวเส้นทางโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	


* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>หมวดที่ 3 การห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลมูลฝอยในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดถ่ายอุจจาระหรือปัสสาวะลงในที่สาธารณะหรือสถานสาธารณะซึ่งมีใช้สถานที่ที่ราชการ ส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้เพื่อการนั้น</p> <p>มาตรา 30 ห้ามมิให้ผู้ใด เท ปล่อยหรือระบายอุจจาระหรือปัสสาวะจากอาคารหรือยานพาหนะลงในทางน้ำ</p> <p>มาตรา 31 ห้ามมิให้ผู้ใด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บ้วนหรือถ่มน้ำลาย เสมหะ บ้วนน้ำหมาก สั่งน้ำมูก เทหรือทิ้งสิ่งใด ๆ ลงบนถนนหรือบนพื้นรถหรือพื้นเรือ โดยสาร 2) ทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยในสถานสาธารณะนอกภาชนะหรือที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้ <p>มาตรา 32 ห้ามมิให้ผู้ใด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยลงบนที่สาธารณะ 2) ปล่อยปละละเลยให้มีสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยในที่ดินของตนในสภาพที่ประชาชนอาจเห็นได้จากที่สาธารณะ <p>มาตรา 33 ห้ามมิให้ผู้ใดเทหรือทิ้งสิ่งปฏิกูล มูลฝอย น้ำโสโครกหรือสิ่งอื่นใดลงบนถนนหรือในทางน้ำ ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรืออาคารประเภทเรือนแพ ซึ่งจอดหรืออยู่ในท้องที่ที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังไม่ได้จัดสวมสาธารณะหรือภาชนะสำหรับทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย</p> <p>มาตรา 34 ห้ามมิให้ผู้ใดเทหรือระบายอุจจาระหรือปัสสาวะจากอาคารหรือยานพาหนะลงในที่สาธารณะหรือใน สถานสาธารณะ</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกำหนด	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562	<p>1) พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>หมวด 4 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>ข้อ 13 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้</p> <p>1) ชุดแต่งกาย รองเท้าและถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบา สามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อน เพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน 38 องศาเซลเซียส</p> <p>2) หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้มีแสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะ 3 เมตร ไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ติดอยู่ที่หมวกด้วย</p> <p>3) แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน</p> <p>4) กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย</p> <p>5) ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบล (เอ)</p> <p>6) ครอปกูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ)</p>	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี โครงการจึงยังไม่มีกิจกรรมซ่อมบำรุงแนวเส้นทาง	 <p>สภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการยังคงสภาพดี</p>

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับวิธีการเลือกและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้ต้องจัดทำขึ้นอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากบทเฉพาะกาลตามมาตรา 166 ของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ได้กำหนดให้ประกาศหรือคำสั่งที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ยังสามารถใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 นี้ ทั้งนี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ใช้บังคับ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมีการประกาศกฎกระทรวงแรงงานที่เกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงาน</p> <p>ในด้านการก่อสร้าง ดังนั้นกฎหมายที่เกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา จึงยังคงใช้กฎหมายที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ซึ่งประกอบด้วย ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น โดยมีรายละเอียดสาระที่เกี่ยวข้องของประกาศกระทรวงมหาดไทยแต่ละฉบับดังนี้</p> <p>1) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง</p> <p>ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2519 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2519 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p>			


* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>หมวด 2 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>(1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างไม้ สวมหมวกเหล็ก และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>(2) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานช่างเหล็ก สวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>(3) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวข้องกับงานคอนกรีตสวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน และรองเท้ายางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>(4) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือ ตกแต่งผิวปูน สวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>(5) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกรรมกร สวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>(6) งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล นายจ้างอาจผ่อนผันให้ลูกจ้างระงับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นว่านั้นเป็นการชั่วคราวได้</p> <p>(7) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้</p> <p>ก) หมวกแข็งจะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน อยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกกับผนังหมวก</p> <p>ข) ถุงมือ ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ค) ถูงมียาง ต้องทำด้วยยาง หรือวัสดุอื่นที่คล้ายคลึงกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย และสามารถกันน้ำได้</p> <p>ง) รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้งสามารถกันน้ำได้</p> <p>จ) เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัย วัสดุที่ใช้ทำเข็มขัดจะต้องทำด้วยหนัง ไนลอน ผ้าฝ้ายถัก หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร และสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม เชือกนิรภัยจะต้องมีความเหนียว ทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม</p> <p>2) พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562</p> <p>ไม่มีสาระที่เกี่ยวข้องกับโครงการแต่อย่างใด</p>			
<p>9. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562</p>	<p>หมวด 2 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 19 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้หากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ให้ความยินยอมไว้ก่อนหรือในขณะนั้น เว้นแต่บทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้ การขอความยินยอมต้องทำโดยชัดแจ้งเป็นหนังสือหรือทำโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่ โดยสภาพไม่อาจขอความยินยอมด้วยวิธีการดังกล่าวได้ ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไปด้วย และการขอความยินยอมนั้น ต้องแยกส่วนออกจากข้อความอื่นอย่างชัดเจนมีแบบหรือข้อความที่เข้าถึงได้ง่ายและเข้าใจได้ รวมทั้ง ใช้ภาษาที่อ่านง่าย และไม่เป็นการหลอกลวงหรือทำให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเข้าใจผิดในวัตถุประสงค์ดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามแบบและข้อความที่คณะกรรมการ</p>	<p>⊗</p>	<p>ไม่สามารถประเมินผลได้ เนื่องจากปัจจุบันผลการติดตามระดับเสียงของโครงการยังมีค่าไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐาน จึงยังไม่มี การสัมภาษณ์ความพึงพอใจในการติดตั้งกำแพงกันเสียงของประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด</p>	 <p>การตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ</p>

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ประกาศกำหนดก็ได้ ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องคำนึง อย่างถึงที่สุดในความเป็นอิสระของ เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในการให้ความยินยอม ทั้งนี้ ในการเข้าทำสัญญา ซึ่งรวมถึงการให้บริการใด ๆ ต้องไม่มีเงื่อนไขในการให้ความยินยอมเพื่อ เก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผย ข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่มีความจำเป็นหรือ เกี่ยวข้องสำหรับการเข้าทำสัญญาซึ่งรวมถึงการให้บริการนั้น ๆ</p> <p>เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลจะถอนความยินยอมเสียเมื่อใดก็ได้ โดย จะต้องถอนความยินยอมได้ง่าย เช่นเดียวกับการให้ความยินยอม เว้นแต่ มีข้อจำกัดสิทธิในการถอนความยินยอมโดยกฎหมายหรือ สัญญาที่ให้ ประโยชน์แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ การถอนความยินยอม ย่อมไม่ส่งผลกระทบต่อการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ให้ความยินยอมไปแล้ว โดยชอบตามที่ กำหนดไว้ในหมวดนี้ ในกรณีที่การถอนความยินยอมส่งผลกระทบต่อ เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในเรื่องใด ผู้ควบคุม ข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งให้ เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบถึงผลกระทบจากการถอนความยินยอมนั้น การขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ไว้ในหมวดนี้ ไม่มีผลผูกพันเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล และไม่ทำให้ผู้ควบคุม ข้อมูลส่วนบุคคลสามารถทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้</p> <p>มาตรา 21 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูล ส่วนบุคคลตามวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไว้ก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวม การเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผย ข้อมูลส่วนบุคคลที่แตกต่างไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งไว้ ตามวรรคหนึ่ง จะกระทำมิได้ เว้นแต่</p> <p>1) ได้แจ้งวัตถุประสงค์ใหม่นั้นให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบและ ได้รับความยินยอมก่อน เก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยแล้ว</p>			

* สัญลักษณ์ : ☒ ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>2) บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำไม่ได้</p> <p>ส่วนที่ 2 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 22 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็นภายใต้ วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 23 ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะต้องแจ้ง ให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลถึงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ เว้นแต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ทราบถึงรายละเอียดนั้นอยู่แล้ว</p> <p>1) วัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวมเพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึง วัตถุประสงค์ตามที่มาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>2) แจ้งให้ทราบถึงกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติ ตามกฎหมายหรือสัญญาหรือมีความจำเป็นต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อเข้าทำสัญญา รวมทั้งแจ้งถึงผลกระทบที่เป็นไปได้จากการไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>3) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะมีการเก็บรวบรวมและระยะเวลาในการเก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้ ในกรณี ที่ไม่สามารถกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้ชัดเจน ให้กำหนดระยะเวลาที่อาจคาดหมายได้ตามมาตรฐานของการเก็บรวบรวม</p> <p>4) ประเภทของบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมอาจจะถูกเปิดเผย</p> <p>5) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อในกรณีที่ตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้แจ้งข้อมูล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อของตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย</p>			

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>6) สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามมาตรา 19 วรรคห้า มาตรา 30 วรรคหนึ่ง มาตรา 31 วรรคหนึ่ง มาตรา 32 วรรคหนึ่ง มาตรา 33 วรรคหนึ่ง มาตรา 34 วรรคหนึ่ง มาตรา 36 วรรคหนึ่ง และมาตรา 73 วรรคหนึ่ง</p> <p>มาตรา 24 ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>1) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประวัติศาสตร์ หรือจดหมายเหตุ เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือที่เกี่ยวกับการศึกษาวิจัย หรือสถิติซึ่งได้จัดให้มีมาตรการปกป้องที่เหมาะสม เพื่อคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>2) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล</p> <p>3) เป็นการจำเป็นเพื่อปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเป็นคู่สัญญาหรือ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนเข้าทำสัญญานั้น</p> <p>4) เป็นการจำเป็นเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุม ข้อมูลส่วนบุคคล หรือปฏิบัติหน้าที่ในการใช้อำนาจรัฐที่ได้มอบให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>5) เป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ประโยชน์ดังกล่าวมีความสำคัญ น้อยกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานในข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>6) เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p>			

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	<p>มาตรา 20 ให้ผู้บริหารหรือหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่นเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา 8 มาตรา 16 มาตรา 18 และมาตรา 22</p> <p>มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยโดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร แจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า</p> <p>ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ กรณีไม่อาจดำเนินการได้ ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้างดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า</p> <p>มาตรา 22 ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว</p>	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจร บริเวณพื้นที่โครงการยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีมีการการปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนนบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>มาตรา 23 ให้ผู้รับเหมาขึ้นต้นและผู้รับเหมาช่วงตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานมีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้างเช่นเดียวกับนายจ้าง</p> <p>ในกรณีที่นายจ้างเป็นผู้รับเหมาช่วง และมีผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไปตลอดสายจนถึงผู้รับเหมาขึ้นต้นที่มีลูกจ้างทำงานในสถานประกอบกิจการเดียวกันมีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ถูกสุขลักษณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างทุกคน</p>			
<p>11. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558</p>	<p>สาระสำคัญของพระราชบัญญัติฯ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>มาตรา 31 ในกรณีที่มีโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดเกิดขึ้น ให้บุคคลดังต่อไปนี้แจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>(1) เจ้าบ้านหรือผู้ควบคุมดูแลบ้าน หรือแพทย์ผู้ทำการรักษาพยาบาล ในกรณีที่พบผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อดังกล่าวเกิดขึ้นในบ้าน</p> <p>(2) ผู้รับผิตชอบในสถานพยาบาล ในกรณีที่พบผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อดังกล่าวเกิดขึ้นในสถานพยาบาลหน้า 37 เล่ม 132 ตอนที่ 86 ก ราชกิจจานุเบกษา 8 กันยายน 2558</p> <p>(3) ผู้ทำการชันสูตรหรือผู้รับผิตชอบในสถานที่ที่ได้มีการชันสูตร ในกรณีที่ได้มีการชันสูตรทางการแพทย์หรือทางการสัตวแพทย์ตรวจพบว่าอาจมีเชื้ออันเป็นเหตุของโรคติดต่อดังกล่าว</p> <p>(4) เจ้าของ หรือผู้ควบคุมสถานประกอบการหรือสถานที่อื่นใด ในกรณีที่พบผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อดังกล่าวเกิดขึ้นในสถานทีนั้นหลักเกณฑ์ และวิธีการแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p>	●	<p>ในพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทั้งสองแขวงฯ ได้ปฏิบัติตามคำสั่งโดยมีข้อเสนอแนะให้ประชาชนทั่วไปสวมหน้ากากอนามัยเมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่นในสถานที่หรือในพื้นที่แออัด มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้ หรืออากาศระบายถ่ายเทไม่ดีเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่เชื้อหรือรับเชื้อ และเฝ้าระวังเพื่อการควบคุมและป้องกันการระบาดของโรค นอกจากนี้ ยังได้ปฏิบัติตามคำสั่งเรื่องการเฝ้าระวังโรคติดต่อในพื้นที่อย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการเกิดโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดเกิดขึ้นจะต้องแจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อแจ้งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณี</p>	




* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	มาตรา 32 เมื่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อได้รับแจ้งตามมาตรา 31 ว่ามีเหตุสงสัย มีข้อมูลหรือหลักฐานว่ามีโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อแจ้งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณี และรายงานข้อมูลนั้นให้กรมควบคุมโรคทราบโดยเร็ว			
12) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564	อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 51/1 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มีเนื้อหาโดยสรุปเกี่ยวกับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา 4 มกราคม 2562	●	โครงการปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้นำค่ามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาใช้เปรียบเทียบกับผลการติดตามของโครงการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ดังนั้น การดำเนินโครงการมีความสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด	
13. มาตรการทั่วไปตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และได้นำรายละเอียดดังกล่าวไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	

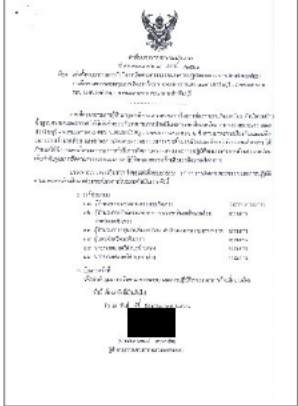
* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และกรมทางหลวงได้มีการส่งมาตรการฯ ให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรีรับทราบ และปฏิบัติตามมาตรการฯ เรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก 4ก และได้มีการเข้าพบเพื่อทบทวนมาตรการฯ ทั้งที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566 แล้ว	 <p>การเข้าพบแขวงทางหลวงปราจีนบุรี</p>  <p>การเข้าพบแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>
	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 7 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 13 สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ผู้แทนจังหวัดปราจีนบุรี ผู้แทนจังหวัดฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับ	●	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงได้จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) โดยดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังสัญญาเลขที่ สผ.09/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 เป็นผู้ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA - โครงการได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการเรียบร้อยแล้ว คำสั่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ดังหนังสือเลขที่ สทล. 10 ขท.ปราจีนบุรี.1/(บ.14)/415 ลง วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 	 <p>คำสั่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี</p>



* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>		<p>และคำสั่งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ด่วนที่สุด เลขที่ คค 06084/บ.1/104/2566 ลง ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2566</p>	 <p>คำสั่งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>
	<p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนแล้วแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	⊗	<p>ยังไม่มีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ</p>	

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	ยังไม่มีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	
	3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงดำเนินการ ประชาชนมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมในชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ทางแขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้ลงพื้นที่เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เพื่อสำรวจตำแหน่งที่เกิดปัญหาร่วมกัน เพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาต่อไป	 <p>ลงพื้นที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี</p>  <p>ลงพื้นที่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4) กรมทางหลวงจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักศิลปากรที่ 5 ปราณบุรี องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยให้สำนักงานก่อสร้างโครงการเป็นหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงโครงการมีการประสานงานด้านการประชาสัมพันธ์ร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านช่อง เพื่อให้เป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมถึงเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
14. ขอความร่วมมือปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ขอความร่วมมือบริษัทในฐานะเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ ให้ปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยสาระสำคัญของหนังสือดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) และรายงานการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) สำหรับให้ประชาชนตรวจดูได้เพื่อให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 โดยได้จัดทำแนวทางการเปิดเผยข้อมูลในรายงาน EIA และรายงาน Monitor สำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน โดยขอความร่วมมือปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมาแล้ว เนื่องจากยังไม่ถึงช่วงเวลาในการดำเนินการยื่นรายงานทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ	

* สัญลักษณ์ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008.3/ ว 7251 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2563	<p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือบริษัทในฐานะเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ โปรดดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) การจัดทำรายงาน Monitor ฉบับยื่นทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ ขอให้ปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย ตามแนวทางการเปิดเผยข้อมูลในรายงาน EIA และรายงาน Monitor สำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ข้างต้น โดยการยื่นรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ยื่นจะต้องตรวจสอบการปกปิดข้อมูลส่วนบุคคล ก่อนกดยืนยันการยื่นรายงาน ซึ่งระบบจะเผยแพร่รายงาน Monitor โดยอัตโนมัติ</p> <p>2) การจัดทำรายงานที่เป็นเอกสาร ทั้งในส่วน of รายงาน EIA ฉบับที่เสนอสำนักงานนโยบายฯ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการในระหว่างกระบวนการพิจารณา และรายงานฉบับสมบูรณ์ (ฉบับเรียงลำดับการพิจารณา และต้นฉบับ) รวมทั้งรายงาน Monitor ฉบับที่เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตหรือสำนักงานนโยบายฯ ไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูลส่วนบุคคล โดยรายงานในส่วนนี้จะไม่นำไปเผยแพร่ให้ประชาชนตรวจดูได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ</p> <p>3) ขอให้บริษัทศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการเก็บรวบรวม ใช้และเปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนการจัดทำรายงาน เพื่อให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ด้วย</p>			